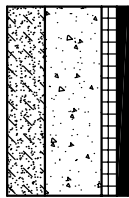


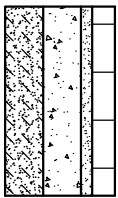
RYS. 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów.



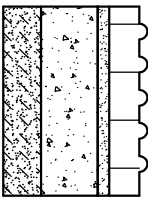
1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (32cm)	
W-wa ścieralna:	beton asfaltowy AC8S KR3-4 (50/70)	gr. 3cm
W-wa wiążąca:	beton asfaltowy AC16W (35/55)	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza:	mieszanka niezwiązana 0/31,5 C90/3	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza:	mieszanka związana cementem C1,5/2	gr. 10cm

2. Konstrukcja chodników.



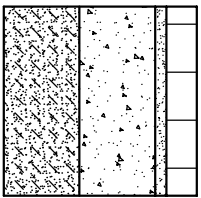
2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (29cm)	
W-wa ścieralna:	kostka betonowa prostokątna fazowana kolorem szarego	gr. 6cm
Podsyłka cementowo-piaskowa	1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	mieszanka niezwiązana cementem 0/31,5 C90/3	gr. 10cm
Podbudowa pomocnicza:	mieszanka związana cementem C1,5/2	gr. 10cm

3. Konstrukcja płytek integracyjnych.



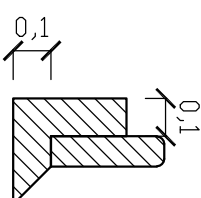
3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI (36cm)	
W-wa ścieralna:	płytki integracyjne 30/30 w kolorze żółtym/białym	gr. 8cm
Podsyłka cementowo-piaskowa	1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	mieszanka niezwiązana cementem 0/31,5 C90/3	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza:	mieszanka związana cementem C1,5/2	gr. 10cm

4. Konstrukcja progów najazdowych.



4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (41cm)	
W-wa ścieralna:	kostka betonowa prostokątna niefazowana koloru czerwonego/białego	gr. 8cm
Podsyłka cementowo-piaskowa	1:4	gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza:	mieszanka niezwiązana 0/31,5 C90/3	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza:	mieszanka związana cementem C3/4	gr. 15cm

5. Obrzeże betonowe 8x30.

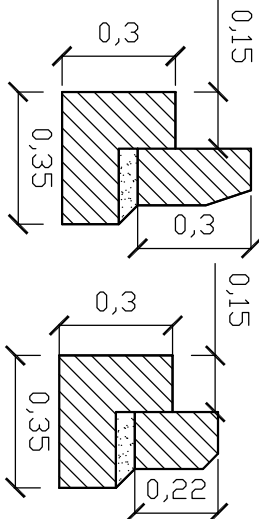


5	OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm UKŁADANE NA PODSYPCIE	
Obrzeże betonowe	8x30cm	
Ława betonowa z oporem	C12/15 (0.030m²)	gr. 10cm

Uwagi:

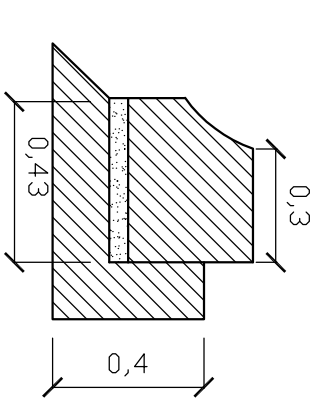
- Dla przejazdu drogi dla pieszych i rowerów przez drogi należy stosować podbudowę pomocniczą z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20cm.
- Wszystkie styki projektowanych elementów liniowych z istn. jezdniami bitumicznymi podlegają zalaniu asfaltem na gorąco.

6. Krawężnik betonowy 15x30(22) na ławie z oporem.



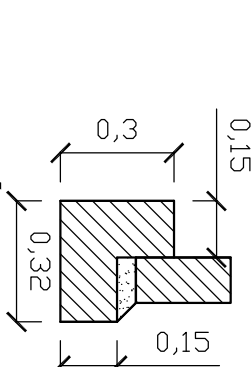
6	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30(22)cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy	15x30(22)	
Podsyłka cementowo-piaskowa	1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem	C12/15 (0.075m²)	gr. 15cm

7. Krawężnik betonowy 30/43/33 na ławie z oporem.



7	KRAWĘŻNIK BETONOWY 30/43/33cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Krawężnik betonowy	30/43/33	
Podsyłka cementowo-piaskowa	1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem	C12/15 (0.13m²)	gr. 15cm

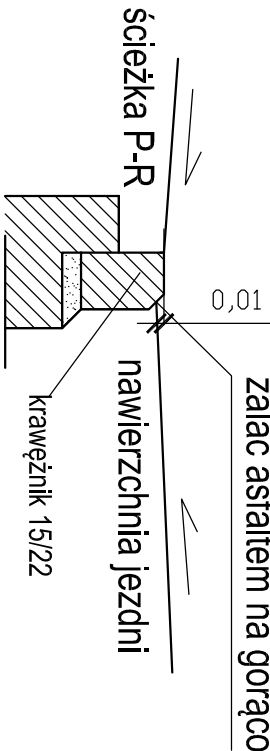
8. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



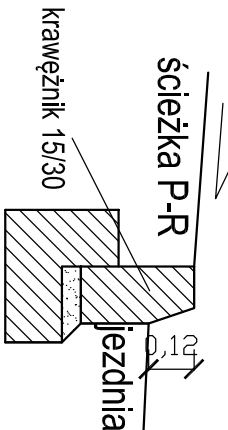
8	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	
Opornik betonowy	12x25	
Podsyłka cementowo-piaskowa	1:4	gr. 5cm
Ława betonowa z oporem	C12/15 (0.070m²)	gr. 15cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

I. Usytuowanie krawężnika.
(przy przejściu pieszo-rowerowym)



II. Usytuowanie krawężnika
(przy ścieżce P-R)



LEGENDA:

- BETON ASFALTOWY AC8S
- BETON ASFALTOWY AC16W
- BETON
- MIESZANKA NIEZWIĄZANA CEMENTEM 0-31,5
- MIESZANKA ZWIĄZANA CEMENTEM
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- KOSTKA BETONOWA
- PŁYTY MEBE
- PŁYTKA INTEGRACYJNA

VIATRAKT <i>Sp. z o.o.</i> ul. Dąbka 4 83-304 Kobylnowo NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984 tel. 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com		Budowa drogi dla pieszych i rowerów w rejonie ulicy Piłsudskiego wraz z przebudową elementów sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Kartuzy. Lokalizacja obiektu budowlanego: obrbp Kartuzy-M nr 7 działki nr: 133/44, 86/83, 86/84, 133/38, 133/37 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Data: 10.2025	Faza opracowania: Projekt techniczny	Skala: 1:20	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski	spec. drogowy upr. nr POM0292/P000/11	Nr rys. 2
Sprawdzający:	mgr inż. Hubert Żurek	spec. drogowy upr. nr ZAP0263/PB021	